



Reductieplan

Maatregelen 2024



Contact:

051 33 10 33

info@six.be

Adres:

Schardouwstraat 31, 8870 Izegem

Manta 16, 9250 Waasmunster

1. Inleiding

Binnen scope 1 (alle emissies veroorzaakt door verbranding van brandstof binnen de organisatie) en scope 2 (alle activiteiten die emissies veroorzaken buiten de organisatie) willen we onszelf **concrete doelstellingen** opleggen. In eerste instantie willen we, als bouwbedrijf, de focus leggen op de mogelijke **interne verbeterpunten**. Het is echter wel onze uitdrukkelijke ambitie om in een latere fase deze doelstellingen ook uit te breiden naar onze projecten. Het CO2-beleid zal dus ook vertaald worden naar het niveau van **onze werven**.

2. Toelichtingen

De maatregelen die we onszelf opleggen zijn ambitieus maar ook **authentiek** aan onze bedrijfscultuur en kernwaarden (toewijding, verbondenheid en proactiviteit).

De doelstellingen en maatregelen kwamen tot stand door een onderzoek waarbij gekeken werd naar allerlei reductiemogelijkheden, via verschillende invalshoeken. Zo willen we niet enkel en alleen focussen op het reduceren van de energie (kwantitatief), maar willen we ook actief opzoek gaan naar betere energie (kwalitatief). Dit laatste kan door **eigen productie**, maar ook door aankoop van **groene energie**.

3. Ambitieniveau

Het ambitieniveau van Six willen we concreet in cijfers meet- en toonbaar maken. Het target dat we ons stellen is om de CO2-uitstoot met 25% te reduceren tegen 2031, met 2021 als referentiejaar.

Concreet betekent dit dat we van een CO2-uitstoot van 1104 ton naar 828 ton CO2-uitstoot wensen te gaan, of een daling van 276 ton CO2-uitstoot.

Om dit target te kwantificeren stellen we dat we ieder jaar de CO2-uitstoot van Six zullen berekenen, dit als belangrijkste **maatgever** voor verdere sturing en evaluatie. De berekening van de CO2-voetafdruk gebeurt in samenwerking met Encon, dit op basis van ISO 50001.

4. Reductiemaatregelen binnen scope 1

- Categorie: personenmobiliteit
 - o Elektrificatie personenmobiliteit.
 - *Situatie begin 2024*, in overgang tussen volledige verbrandingsmotoren en plug-in hybride wagens, in voorjaar 23 werd de 'fleetstrategie' gewijzigd

- *SIX-ambitie*: 20 % van het wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) heeft een CO2-uitstoot van 0 gr/km (zero CO2-emissie).
- *Aandeel in SIX-ambitie*: Aangezien dit de grootste uitstoot van Six betreft, streven we hier ook de grootste winst na. Onze ambitie is om hierdoor **185 ton** CO2-uitstoot te kunnen sparen, hierbij houden we ook rekening met het feit dat een aandeel van de nodige stroom groene stroom zal zijn. Dit aandeel zal dus **67%** van het opgelegde aandeel (276 ton) bevatten.
- *Verantwoordelijken*: Directie en logistiek manager
- *Timing*: hiervoor is 2031 ons einddoel
- Categorie: kantoren
 - o Laainfrastructuur.
 - *Situatie begin 2024*, 12 laadpalen voor gebruik collega's en 5 voor publiek gebruik
 - *SIX-ambitie*: minimaal 1 laadpaal per 5 elektrische voertuigen of plug-in voor eigen wagenpark en voor wagens van medewerker.
 - *Aandeel in SIX-ambitie*: vervat in uitstootwinst in aandeel 'Elektrificatie personenmobiliteit'
 - *Verantwoordelijken*: Directie en logistiek manager
 - *Timing*: dit willen we in 2025 concreet maken
 - o Warmtepompen (1).
 - *Situatie begin 2024*, er wordt op heden gestookt met (niet-condenserende) gasketels en gekoeld met een oude (+ 20 jaar) koelgroep in site 1 en in site 2 met een condenserende gaswandketel en gekoeld met afzonderlijke airco's.
 - *SIX-ambitie*: voor 80 % van het totale energieverbruik voor verwarming en koeling gebruik maken van duurzame energiebronnen.
 - o Warmtepompen (2).
 - *Situatie begin 2024*, er wordt op heden gestookt met (niet-condenserende) gasketels en gekoeld met een oude (+ 20 jaar) koelgroep in site 1 en in site 2 met een condenserende gaswandketel en gekoeld met afzonderlijke airco's.
 - *SIX-ambitie*: verder afbouw van gebruik van gas voor verwarming in site 1 (installatie hybride systeem) en site 2 (na verbouwing CO2-neutraal).

Het is de uitdrukkelijke ambitie om van het stooklokaal in site 1 een moderne en CO2-bewuste installatie te maken, met meetmodules en opvolgingsprogramma. Met de bouw van site 2 willen we toonaangevend zijn in de sector en CO2-neutrale technieken voorzien. Hierdoor zal minimum 50% van de kantoren gasloos zijn.
 - *Aandeel in SIX-ambitie* (warmtepompen(1) en (2)): ambitie is hier om **60 ton** CO2-uitstoot mee te sparen of **21%** van 276 ton.
 - *Verantwoordelijken*: Directie en logistiek manager
 - *Timing*: voor site 1 is onze opgelegde termijn 2025, voor site 2 is dit 2028.

5. Reductiemaatregelen binnen scope 2
- Categorie: kantoren
 - o Zonnepanelen.
 - *Situatie begin 2024*, er wordt geen energie zelf opgewekt.
 - *SIX-ambitie*: 90% van het elektriciteitsgebruik voor de kantoren van site 1 wordt gedekt door de opwekking van hernieuwbare energie via eigen investering. Na verbouwingen in site 2, is het de ambitie om in het kantoren CO2-neutraal te werken, dus alle energie nodig voor 100% van hernieuwbare energie.
 - *Verantwoordelijken*: Directie en logistiek manager
 - *Timing*: voor site 1 is onze opgelegde termijn 2025, voor site 2 is dit 2028.
 - Categorie: bedrijfshallen & terreinen
 - o Zonnepanelen.
 - *Situatie begin 2024*, er wordt geen energie zelf opgewekt.
 - *Six-ambitie*: 90% van het elektriciteitsgebruik voor de magazijnen van site 1 wordt gedekt door de opwekking van hernieuwbare energie via eigen investering. Na verbouwingen in site 2, is het de ambitie om in het magazijn CO2-neutraal te werken, dus alle energie nodig voor 100% van hernieuwbare energie.
 - *Verantwoordelijken*: Directie en logistiek manager
 - *Timing*: voor site 1 is onze opgelegde termijn 2025, voor site 2 is dit 2028.
 - Categorie: kantoren en bedrijfshallen & terreinen
 - o Energieverbruik.
 - *Situatie begin 2024*, zowel verlichting en klimatisering wordt op heden al gestuurd op basis van buitenklimaat en tijd. Dit is nog niet verregaand. In site 2 gebeurt dit nu nog niet.
 - *SIX-ambitie*: door strategische investering (bv ledverlichting, lichtstudie) en continue monitoring (meetmodules bij tellers, gebouwbeheersysteem) is het de ambitie om het energieverbruik in beide sites, voor de kantoren en voor de magazijnen drastisch te reduceren.
 - *Verantwoordelijken*: Directie en logistiek manager
 - o Aankoop energie.
 - *Situatie begin 2024*, de huidige energiecontracten spreken over 'grijze energie/elektriciteit.

- *SIX-ambitie*: Na afloop van het huidige energiecontract zal actief gezocht worden naar aankoopmogelijkheden van groene elektriciteit. Hierdoor zal 100% van de gebruikte elektriciteit groen zijn.
- *Verantwoordelijken*: Directie en logistiek manager
- *Timing*: contract loopt nog tot en met 2028, timing is dus vanaf 2029.
- *Aandeel in SIX-ambitie*. Scope 2 van **32 ton** CO2-emmissie naar 0 ton CO2-emissie of **11%** van opgelegde doelstelling.

Ter duiding. Het target dat we ons stellen is reductie van 25%, aandeel in SIX-ambitie is samen 100%, of samen 276 ton.

CO2- uitstoot 2021	1104	ton CO2
Ambitie 2031	828	ton CO2
daling 25 %	276	ton CO2

6. Tabeloverzicht

scope	reductiemaatregel	categorie	maatregelen	Stik-ambitie	wat	hoeveel CO2 ton dalen	percent van 1104 ton	percent van 276 ton	Timing
scope 1	electrificatie wagens	personenmobiliteit	CO2-emissie	60-20	personenwagens bestelwagens				2031 2031
					Totaal	185	16,7	67	
	verantwoorde lijkheid id data	verzamel ing, brandstofverbruiken (PLAN)	flexverantwoorde lijk; taak uitvoering en controle (DO/CHECK)	logistiek manager, verantwoord lijkheid id sturing (ACT)	directie				
	laadinfrastructuur	kantoren	laadpalen beschikbaar stellen 1 laadpaal per 3 elektrische wagens	vervat in 185 ton (wagenpark)					2025
	warmtepompen	kantoren	gebruik duurzame klimatisering 80% van energieverbruik duurzaam maken	vervangen ketels; koelgroepen					2025
			gasloze kantoren	site 1 hybride, site 2 CO2-neutraal	nieuwbouw site 2				2028
					Totaal	60	5,4	21	
scope 2	Zonnepanelen	kantoren	opwekking hernieuwbare energ 90% van elektriciteitsverbruik hernieuwbaar maken	faciliteitsverantwoorde lijk; taak uitvoering en controle (DO/CHECK)	logistiek manager, verantwoord lijkheid id sturing (ACT)	directie			2025/2028
	energieverbruik	bedrijfshallen en te	actief energiemangement	monitoringen en strategisch investeren (bv lichtstud	meetmodules site 1/site 2				2025/2028
	energieverbruik	bedrijfshallen en te	actief energiemangement	monitoringen en strategisch investeren (bv lichtstud	meetmodules site 1/site 2				2025/2028
	energiecontract	kantoren	inkoop van groene stroom	na afloop prijs contract, nieuw groen contract	nieuw energiecontract				2029
	energiecontract	bedrijfshallen en te	inkoop van groene stroom	na afloop prijs contract, nieuw groen contract	nieuw energiecontract				2025/2028
	verantwoorde lijkheid id data	verzamel ing, energiestromen (PLAN)	flexverantwoorde lijk; taak uitvoering en controle (DO/CHECK)	logistiek manager, verantwoord lijkheid id sturing (ACT)	directie				
					Totaal	32	2,9	11	
					Totaal	275	25	100	

Evolutie CO2-uitstoot

jaar	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	TARGET 2031
CO2-uitstoot (scope1) Ton	1038,17		1072,17		1036,21									804
CO2-uitstoot (scope2) Ton	30,02		31,92		30,63									23
omzet Milj EUR	60,86	47,80	49,60	48,96	54,43									
FTE aantal	167,50	169,40	169,20	172,50	144,60									
KPI1 *	6,38	0,00	6,53	0,00	7,38									
KPI2 **	17,55	0,00	22,26	0,00	19,60									

* KP1 CO2-uitstoot/FTE

** KP2 CO2-uitstoot/omzet

Target KPI1	4,90
Target KPI2	16,70